

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის
კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახურის უფროსის

მოადგილე ჰამლეტ ჟიჟიაშვილი



ქ. თბილისში, თბილისის ზღვის შემოვლითი გზის (ღერძის ხაზი 300 და ღერძის ხაზი 400 მონაკვეთები) სარეაბილიტაციო სამუშაოები

მიღება-ჩაბარების აქტი

19.08.2015

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი, ერთის მხრივ “შემსყიდველად” წოდებული, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კეთილმოწყობის სამსახური, წარმოდგენილი ამავე სამსახურის საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობის და რეაბილიტაციის მართვის განყოფილების უფროსის ირაკლი ქარუხნიშვილის სახით და მეორეს მხრივ “მიმწოდებლად” წოდებული, შპს “კომპანია ბლექ სი გრუპი” წარმოდგენილი მისი დირექტორის ამირან მამუჭაძის სახით, ვადგენთ წინამდებარე აქტს მასზედ, რომ “მიმწოდებლის” მიერ წარმოდგენილი შესრულებული სამუშაოები დადასტურებულია 2015 წლის 11 აგვისტოს ფორმა №2-ის მიხედვით, სადაც ქ. თბილისში, თბილისის ზღვის შემოვლითი გზის ღერძის ხაზი 300 და ღერძი 400 მონაკვეთების სარეაბილიტაციო სამუშაოები შესრულებულია 2015 წლის 19 ივნისის სახელმწიფო შესყიდვის № 8.7/10/380 ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად და სამუშაოების დასრულების თარიღია 2015 წლის 25 ივლისი.

შესრულებული სამუშაოების ფაქტიური ღირებულება შეადგენს 2 461 424,46 (ორიმილიონ ოთხასსამოცდაერთიათას ოთხასოცდაოთხი ლარი და 46 თეთრი) ლარს, მათ შორის დ.ღ.გ. 371 299,13 (სამასსამოცდათერთმეციათას ორასოთხმოცდაცხრამეტი ლარი და 13 თეთრი) ლარი. ექსპერტის მომსახურების ღირებულება შეადგენს 27 352,36 (ოცდაშვიდიათას სამას ორმოცდათორმეტი ლარი და 36 თეთრი) ლარს.

“შემსყიდველი”

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის
კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახური

მის: შარტავას ქ. №17

სახელმწიფო ხაზინა

TRESGE22

ა/ა: GE24NB0330100200165022

საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობის
და რეაბილიტაციის მართვის
განყოფილების უფროსი:

ი.ქარუხნიშვილი

“მიმწოდებელი”

შპს “კომპანია ბლექ სი გრუპი”

მის: ქ. თბილისი ვ. ფშაველას ქ 71 ოფისი 16

ს.ს. “თი ბი სი ბანკი”

ბანკის კოდი TBCBGE22

საიდ. კოდი: 204 477 734

ა/ა: GE61TB1100000107467338

დირექტორი:

ამირან მამუჭაძე



ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის
კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახურის უფროსის
მოადგილე ჰამლეტ ჟიჟიაშვილი

ქ. თბილისში, თბილისის ზღვის შემოვლითი გზის (ღერძის ხაზი 300 და ღერძის ხაზი 400 მონაკვეთები) სარეაბილიტაციო სამუშაოები

საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტი

14.08.2015

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი, ერთის მხრივ “შემსყიდველად” წოდებული, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კეთილმოწყობის სამსახური, წარმოდგენილი ამავე სამსახურის საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობის და რეაბილიტაციის მართვის განყოფილების უფროსის ირაკლი ქარუხნიშვილის სახით და მეორეს მხრივ “მიმწოდებლად” წოდებული, შპს “კომპანია ბლექ სი გრუპი” წარმოდგენილი მისი დირექტორის ამირან მამუჭაძის სახით, ვადგენთ წინამდებარე აქტს მასზე, რომ “მიმწოდებლის” მიერ ქ. თბილისში, თბილისის ზღვის შემოვლითი გზის ღერძის ხაზი 300 და ღერძი 400 მონაკვეთების სარეაბილიტაციო სამუშაოები შესრულებულია 2015 წლის 19 ივნისის სახელმწიფო შესყიდვის № 8.7/10/380 ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად და სამუშაოების დასრულების თარიღია 2015 წლის 25 ივლისი.

მთლიანი სახელშეკრულებო ღირებულება შეადგენდა 2 461 424,46 ლარს. შესრულებული სამუშაოების ფაქტიური ღირებულება შეადგენს 2 461 424,46 ლარს.

“შემსყიდველი”

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის
კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახური

მის: შარტავას ქ. №17
სახელმწიფო ხაზინა
TRESGE22

ა/ა: GE24NB0330100200165022

საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობის
და რეაბილიტაციის მართვის
განყოფილების უფროსი:

ი.ქარუხნიშვილი

“მიმწოდებელი”

შპს “კომპანია ბლექ სი გრუპი”
საიდ. კოდი: 204 477 734

მის: ქ. თბილისი ვ. ფშაველას ქ 71 ოფისი 16
ს.ს. “თი ბი სი ბანკი”
ბანკს კოდი TBCBGE22

ა/ა: GE61TB1100000107467338

დირექტორი:

ამირან მამუჭაძე



საქსპერტო დასკვნა

ქ.თბილისის ზღვის შემოვლითი გზის: თემქის დასახლების ჩასახვევი ზღვაზე მდებარე სასაფლაოს ტერიტორიის (დერძის ხაზი 100 და 200) სარეაბილიტაციო სამუშაოების ფარგლებში განხორციელებულ საინჟინრო-გეოდეზიურ სამუშაოებზე ფაქტიურად გაწეული დანახარჯების შესახებ

შემსყიდველი: ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია

მიმწოდებელი: შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“

ხელშეკრულება: № 87/10/299, 15.05.2015წ.

საანგარიშო პერიოდი: მაისი – ივლისი 2015წ.

ანგარიშის შედგენის თარიღი: 14.08.15წ.

სტატუსი: საბოლოო

წინამდებარე საექსპერტო დასკვნა შედგენილია შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-ს მიერ შესრულებული ქობილისის ზღვის შემოვლითი გზის: თემქის დასახლების ჩასახვევი ზღვაზე მდებარე სასაფლაოს ტერიტორიის (ღერძის ხაზი 100 და 200) სარეაბილიტაციო სამუშაოების ფარგლებში განხორციელებული საინჟინრო-გეოდეზიური სამუშაოებზე ფაქტიურად გაწეული დანახარჯების შეფასების მიზნით. სამუშაოების განხორციელების პერიოდია მაისი-ივლისი 2015წ.

ზემოაღნიშნული სამუშაოები განხორციელდა ქობილისის მუნიციპალიტეტის მერიასა (შემსყიდველი) და შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-ს (მიმწოდებელი) შორის სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ 2015 წლის 15 მაისს გაფორმებული №87/10/299 ხელშეკრულების ფარგლებში.

წინამდებარე საექსპერტო დასკვნის შედგენის საფუძვლებია:

1. შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-სა და ექსპერტს შორის 2015 წლის 12 აგვისტოს დადებული ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობები;
2. ქობილისის მუნიციპალიტეტის მერიასა (შემსყიდველი) და შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-ს (მიმწოდებელი) შორის სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ 2015 წლის 15 მაისს გაფორმებული №87/10/299 ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობები;
3. ქობილისის მუნიციპალიტეტის მერიასა (შემსყიდველი) და შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-ს (მიმწოდებელი) შორის სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ 2015 წლის 19 ივნისს გაფორმებული №87/10/380 ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობები;
4. შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-ს მიერ წარმოდგენილი ცნობა ინჟინერ-გეოდეზისტებზე დარიცხული ხელფასების შესახებ.

შესრულებულ საინჟინრო-გეოდეზიური სამუშაოებზე ფაქტიურად გაწეული ხარჯების დადგენის მიზნით ჩვენს მიერ ანალიზი ჩატარდა შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-ს მიერ წარმოდგენილ მონაცემებს ინჟინერ-გეოდეზისტებზე დარიცხული ხელფასების შესახებ.

წარმოდგენილი მონაცემების შესაბამისად დარიცხული ხელფასები მოიცავს ქობილისის ზღვის შემოვლითი გზის: თემქის დასახლების ჩასახვევი ზღვაზე მდებარე სასაფლაოს ტერიტორიის სარეაბილიტაციო სამუშაოებს – ღერძის ხაზი 100-200 (ხელშეკრულება №87/10/299) და ღერძის ხაზი 300-400 (ხელშეკრულება №87/10/380).

აღნიშნული მონაცემების შესაბამისად შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-ს მიერ ორივე ობიექტის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ფარგლებში განხორციელებულ საინჟინრო-გეოდეზიურ სამუშაოებზე ინჟინერ-გეოდეზისტებზე მთლიანი დარიცხული ხელფასი შეადგენს

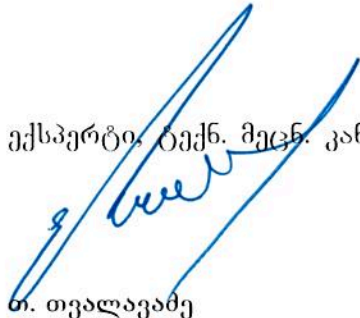
- ღერძის ხაზი 100 – 3000 გ.მ.;
- ღერძის ხაზი 200 – 3250 გ.მ.;
- ღერძის ხაზი 300-400 – 5412 გ.მ.;

სულ სარეაბილიტაციო გზების საერთო მოცულობა შეადგენს 11662 გ.მ.-ს.

შესაბამისად, ყველა ობიექტისათვის საინჟინრო-გეოდეზიური მომსახურების საშუალო ღირებულება 1გ.მ-თვის შეადგენს 2.98 ლარს (დარიცხული ხელფასი), რაც აღემატება ხელშეკრულებით განსაზღვრულ მონაცემს – 1 ლარი/გ.მ.

აღნიშნულიდან გამომდინარე, ღერძი 100-თვის საინჟინრო-გეოდეზიური მომსახურებაზე ფაქტიურად გაწეული ხარჯების ჯამური სიდიდე შეადგენს – 8940 ლარს დანარიცხების (ზედნადები ხარჯები, მოგება, დღგ) გარეშე, ხოლო ღერძი 200-თვის – 9685 ლარს დანარიცხების გარეშე.

ექსპერტი, ტექნ. მეცნ. კანდ.



თ. თვალავაძე

ევროპის უძრავი ქონების აკადემიის (ქ. საარბრიუკენი, გერმანია) და საარლანდის მხარის (გერმანია) სამრეწველო-საევაჭრო პალატის სერთიფიკატების მფლობელი (საერთაშორისო სტანდარტებით უძრავი ქონების შეფასების სპეციალისტი (The International Asset Valuers Standards Committee IVS 1-4))

რეგისტრირებულია საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროში ექსპერტის კვალიფიკაციით შენობა-ნაგებობების შეფასების ნაწილში

დაამკვეთი: **ბ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია**
 შემსრულებელი: **შპს "კომპანია ბლემ სი ბრუკი"**
 ხელშეკრულების საბანო:
 ხელშეკრულების ნომერი და თარიღი: **№ 87/10/380 19.06.2015 წ.**
 ობიექტის დასახელება: **ბ. თბილისში, თბილისის ზღვის შემოვლითი გზის (ღერძის ხაზი 300 და 400 მონაკვეთები) სარეაბილიტაციო სამუშაოები**

შესრულებული სამუშაოს მოცულობების უწყისი

სამუშაოს შესრულების თარიღი 28 ივლისი 2015 წ.

№	სამუშაოს დასახელება	განზ. ერთ.	რაოდენობა გათვალისწინებულ კონტრაქტით	რაოდენობა შესრულებული სანგარიშო პერიოდში
1	2	3	4	5
100.00	მოსამზადებელი სამუშაოები			
101.00	გზის დაკეფვა	მ	5,412	5,412.00
102.00	ობიექტის საერთო გაწმენდა (მათ შორის: ხე-ბუჩქნარისაგან ტანის დიამეტრით D< 80 მმ);	ჰა	1.62	1.62
103.00	ხის მოჭრა, დიამეტრი დაახლოებით 8სმ < d □ 16სმ;	ცალი	7	
104.00	მიწის სამუშაოები			
104.10	8 ^რ III გრუნტის გამუშავება ჭრილში (მათ შორის კუვეტში) მექანიზებული წესით და გატანა ნაყარში	მ ³	3,830	3,630.00
104.20	6 ^ა I გრუნტის გამუშავება ჭრილში მექანიზებული წესით, და გადაადგილება ყრილში	მ ³	200	400.00
104.30	6 ^ა I გრუნტის გამუშავება ჭრილში მექანიზებული წესით და გატანა ნაყარში	მ ³	5,130	5,130.00
104.40	ვარცლის ამოჭრა 8 ^რ III გრუნტში მექანიზებული წესით და მოჭრილი გრუნტის გატანა ნაყარში	მ ³	1,370	1,370.00
105.00	მიწის სამუშაოები მიწებისათვის			
105.10	მიწის გარშემო არსებული გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვა ავტოთვიომცლელებზე და ზიდვა ნაყარში	მ ³	825.0	-
105.20	უკუჩაყრისათვის	მ ³	1,008.0	-
105.30	იგივე - ხელით: მიწის გარშემო არსებული გრუნტის დამუშავება, იქვე დასაწობება შერმდგომი უკუჩაყრისათვის	მ ³	64.00	-
105.40	რ/ბ მიწის ნაკებობების - სათავისების, ფრთების, კბილების და ხეცების, ჭეხის დემონტაჟი და დანგრევა, დატვირთვა ავტოთვიომცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	61.0	61.00
	საკომუნიკაციო ხაზები			
106.00	ულ-გადამცემი ბოძების დემონტაჟი და მონტაჟი გზიდან მარჯვნივ და მარცხნივ შესაბამისი უწყისის მიხედვით			
106.10	გადასატანი 100 (106) არსებული რკინის ბოძისათვის ორმოების ამოჭრა, დატვირთვა ავტოთვიომცლელებზე და ზიდვა ნაყარში	მ ³	245.0	137.80
106.20	100 (106) არსებული რკინის ბოძის ჩამონტაჟება-დაბეტონება ორმოებში, C 20/25 კლასის ბეტონის მოშადებითა და ადგილზე ჩასხმით	მ ³	245.0	137.80
106.30	გადატანილ რკინის ბოძებზე თითოეულზე ორ-ორი ულ-კონსტრუქციების დამაგრებით და არსებული ულ-გადამცემი მაკუთულების კონსტრუქციებზე მონტაჟით	ცალი	100	106.00
107.00	ღერძის ხაზზე 400, გზის ქვეშ საკომუნიკაციო ხაზების გასატარებლად გარსაცმის მოწყობა 700 მმ დიამეტრის ლითონის მილით, ექვლა თანმდევო სამუშაოების ჩათვლით, 3 ადგილზე	მ	50	-
	ჯამი სამუშაო 100, გადაიტანება მთლიან ჯამში			

1	2	3	4	5
	ჯამი სამუშაო 200, გადაიტანება მთლიან ჯამში			
300,00	<u>საგზაო სამოსი</u>			
301,00	არსებული ასფალტ-ბეტონის საფარის მოფრეხვა საშუალო სისქით 13 სმ	მ ²	0	-
302,00	ფრეზირებული მასალის დასაწყოება ბაზაში	მ ³	5 275	-
	არსებული საფუძვლის გაფხვიერება ფრეზით და ადგილზე დატოვება საშ. სისქით 5 სმ.	მ ²		31 000,00
303,00	ვარცლის შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი ოპტიმალური ნარევით	მ ³	1 370,00	970,00
304,00	შემასწორებელი ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ოპტიმალური ნარევით	მ ³	850,0	850,00
305,00	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა მტკიცე დანალექი მასალის ფრაქცირებული ღორღით (0-40 მმ), ჩახოლვის მეთოდით h=180 მმ;	მ ³	7 360	7 793,00
306,00	ბიტუმის მოსხმა	ტ	28,0	27,78
307,00	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II, სისქით 6 სმ	მ ²	40 000	39 684,00
308,00	ბიტუმის მოსხმა	ტ	12	11,91
309,00	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბ ცხელი ნარევით, ტიპი "B", მარკა II, სისქით 4 სმ	მ ²	39 600,00	39 635,00
310,00	მისაყრდელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ ³	2 160,00	2 160,00
	ჯამი სამუშაო 300, გადაიტანება მთლიან ჯამში			
400,00	მიერთებების მოწყობა			
401,00	ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით და იქვე გაშლა	მ ³	30,25	30,25
402,00	ქვაბულის დამუშავება ხელით და იქვე გაშლა	მ ³	3,03	3,03
403,00	მიერთებებთან ფოლადის D=500 მმ დიამეტრის სადრენაჟე მილების მოტანა-მონტაჟი			
403,10	ქვიშა-ხრეშის საგების მოწყობა ფოლადის მილების ქვეშ	მ ³	0,56	2,10
403,20	ფოლადის D=500 მმ მილების მოტანა-მონტაჟი (მეორადი)	მ	8,00	30,00
403,30	ორი ფენა პიდროიზოლაციის ფენით დაფარვა	მ ²	12,56	47,10
403,40	მილებისათვის კორექციის ბეტონის სათავისების მოწყობა	მ ³	6,51	2,52
403,50	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუწყვერა მილის გარშემო და დატკეპნა	მ ³	4,00	15,00
403,60	მიერთებებზე რ/ბ არხებისათვის ცხაურების მოტანა-მონტაჟი სულ: 18.0მ X 0.475მ X 0.65მ	ტ	2,24	1,31
404,00	მიერთებებზე საგზაო საფარის მოწყობა ღერძის ხაზებზე: №300-ზე და №400-ზე			
404,10	მიერთებებზე დასაგებ ფართზე არსებულ საფუძველზე შემასწორებელი ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშის ნარევით	მ ³	24,65	17,53
404,20	ღორღოვანი მასალის ფრაქციით 0-40 მმ შემოტანა, დაგება და დატკეპნა (საშუალო სისქით 160 მმ);	მ ²	492,84	350,50
404,30	საფუძველზე ბიტუმის მოსხმა	ტ	0,35	0,25
404,40	საგზაო საფარის მოწყობა: ზედა საცვეთი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბ ცხელი ნარევით, ტიპი "B", მარკა II, h=50 მმ	მ ²	493,00	350,50
405,00	ქვიშა-ხრეშოვანი გვერდულების მოწყობა მიერთებებთან	მ ³	14,40	10,24
	ჯამი სამუშაო 400, გადაიტანება მთლიან ჯამში			
500,00	კერძო მისასვლელების მოწყობა			
501,00	ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით და იქვე გაშლა	მ ³	12,00	12,08

1	2	3	4	5
503.00	კერძო მისასვლელბთან საფარის მოწყობა			
503.10	კერძო მისასვლელბზე დასაგებ ფართზე არსებულ საფუძველზე შემასწორებელი ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშის ნარევით (საშუალო სისქით h=100 მმ)	მ ³	12.0	12.08
503.20	კერძო მისასვლელბზე ღორღის ფრაქციით 0-40 მონანა, და დატკეპნა, საშუალო სისქით h=100 მმ;	მ ²	120.0	120.84
503.30	ბიტუმი მისხმა	ტ	0.08	0.08
503.40	საგზაო საფარის მოწყობა: ზედა საცვეთი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკერვი ღორღოვანი აბ ცხელი ნარევით, ტიპი "ნ", მარკა II, h=50 მმ	მ ²	120.0	120.84
503.50	ქვიშა-ხრეშის საფარის მისადაგება, სისქით h=20 სმ	მ ³	20.0	20.14
ჯამი სამუშაო 500, გადაიტანება მთლიან ჯამში				
600.00	თვალამრიდების მოწყობა			
600.10	გზის კიდეზე არსებული ღლითონის ზღუდარების დემონტაჟი და ხელახალი მონტაჟი	მ	441.0	1,431.00
	გზის კიდეზე არსებული ღლითონის ზღუდარების დემონტაჟი	მ		160.00
ჯამი სამუშაო 600, გადაიტანება მთლიან ჯამში				

ა)იმ "თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია"-ს
დირექტორის მოადგილე:



ა)იმ "თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია"-ს
დირექტორის მოადგილე:

ა)იმ "თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია"-ს
ს/ გზების ტექნიკური ზედამხედველობის განყოფილების უფროსი:

მ. დოიაშვილი

ა)იმ "თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია"-ს
წელკანალის ტექნიკური ზედამხედველობის განყოფილების უფროსი:

ი. გაგნიძე

ა)იმ "თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია"-ს
ტექნიკური ზედამხედველი:

დ. დემეტრაშვილი

ა)იმ "თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია"-ს
ტექნიკური ზედამხედველი:

ი. ურუშაძე

შემსრულებელი: შპს"კომპანია ბლექ სი გრუპი"
დირექტორი:





3004614215

მიღება-ჩაბარების აქტი № 3004614215

საქონლი	თბილისი	დასრულების თარიღი	06/08/2015
---------	---------	-------------------	------------

დოკუმენტი:			
რეგისტრაციის ნომერი:	1005475215	მომსახურების ტიპი:	დაჩქარებული
რეგისტრაციის თარიღი:	29/07/2015	საქმის ნომერი:	
ხელშეკრულების ნომერი:	2000833915	ხელშეკრულების თარიღი:	15/07/2015 - 04/09/2015
შეთანხმების ნომერი:		შეთანხმების თარიღი:	
დასკვნის ნომერი:	004610315		

ექსპერტიზის დამკვეთი :	
სახელი და გვარი:	ამირან მამუკაძე
პირადი ნომერი:	0000000000
ორგანიზაცია:	შპს კომპანია ბლექ სი გრუპი
საიდენტიფიკაციო კოდი:	204477734
თანამდებობა:	დირექტორი
დოკუმენტის შემომტანი:	მირიან დეკანოიძე

შესრულებული კვლევის კოდი (საქ.მთავრობის 08.05.2012 N171. დადგენილების მიხედვით)	ობიექტების რაოდენობა	საექსპერტო (დაჩქარებული) მომსახურების ტარიფი კვლევის ერთეულზე (დ.დ.გ.-ს ჩათვლით)	თანხა
სამშენებლო, სარემონტო ან რეკონსტრუქციო სამუშაოების აღრიხვების დადგენა	2735236	0,5%X2	27352.36
			ჯამი: 27352.36
			საბოლოო ვახი: 27352.36

შესრულებული ექსპერტ(ებ)ი (სპეციალისტი):	
სტატუსი ფიზხუა	
ინჟინრო ექსპერტიზის სამართველოს ექსპერტი	<i>ს. დეკანოიძე</i>

სტრუქტურული ქვედანაყოფის უფროსი / პასუხისმგებელი პირი	მიმღები პირი
<i>[Signature]</i> (ხელმოწერა)	<i>[Signature]</i> (ხელმოწერა)
	გაცემის თარიღი 06/08/2015

საჭიროა ანგარიშ-ფაქტურა

07/08/2015
IN-BSG-PO-100-0979

საგადასახადო ანგარიშფაქტურა

დანართი №III-05
 დამტკიცებულია საქართველოს ფინანსთა მინისტრის
 31.12.2010 წ. №996 წლის ბრძანებით

გადაგზავნილი

1 ეა-03 8724266

3 ივლისი 2015

ოპერაციის განხორციელების პერიოდი
 (თვე, სიღვივრად, წელი)

4 12 აგვისტო 2015

გამოწების თარიღი
 (როცხვი, თვე სიღვივრად, წელი)

5

გამყიდველი

5.1 2 0 4 4 7 7 7 3 4

(საიდენტიფიკაციო ნომერი)

6

მყიდველი

6.1 2 0 4 5 2 1 7 9 4

(საიდენტიფიკაციო ნომერი)

5.2 შპს კომპანია ბლექ სი გრუპი

დასახელება (სახელი, გვარი)

6.2 ქ.თბილისის მერია

დასახელება (სახელი, გვარი)

საქონლის (მომსახურების) დასახელება	ზომის ერთეული	მიწოდებული საქონლის რაოდენობა	საქონლის (მომსახურების) ღირებულება დღგ-ს და აქციზის ჩათვლით	მათ შორის	
				დღგ-ს თანხა	აქციზის თანხა
შესრულებული სამუშაოს ღირებულება(ქ.თბილისში, თბილისის ზღვის შემოვლითი გზის(ღერძის ხაზი 300 და ღერძის ხაზი 400 მონაკვეთები) სარეაბილიტაციო სამუშაოები)	მომსახურება		2461424,4600	375471,5300	0,0000
		სულ	2461424,46	375471,53	0

სასაქონლო ზედნადების №

თარიღი

ხელმძღვანელის, ან სხვა უფლებამოსილი პირის

მყიდველს ჩაბარდა ხელზე

ხელმოწერა _____ ბ.ა.

ხელმოწერა _____ ბ.ა.